

**K rukám p. Ivo Prieložného, Odbor dopravy MěÚ Vyškov a jeho laskavým prostřednictvím autorům
Generelu dopravy města Vyškova Ing. Petru Macejkovi, PH. D. , Ing. Pavlu Roháčovi a kol.**

Vážení pánové,

Nejprve děkuji za možnost předběžně nahlédnout do návrhů Generelu a vůbec za možnost nějakým způsobem přispět k této záležitosti. Činím tak z titulu předsedy spolku ProCyklo Vyškov, člena České Cyklfederace.

Účelem našeho spolku je podpora cyklistiky jako způsobu dopravy, provozování turistiky i rekreačního sportu. Proto náš příspěvek směřuje do této oblasti Generelu, nicméně chápeme, že se jedná o pouhou součást městské mobility s prioritou, odpovídající jejímu významu.

S povděkem konstatujeme, že cyklo dopravě je v Generelu věnována adekvátní pozornost, ale současně bychom rádi upozornili na jeden aspekt této problematiky, který se týká zejména vnější sítě a její návaznosti na vnitřní městskou síť.

Z analýzy propojení na okolní obce v kap. 3.10.3 vyplývá, že až na výjimky je současný stav z hlediska možností cyklistické dojížděky z okolních obcí nevyhovující. Je tedy logické, že v návrhové části v kap. 5.2.2 jsou navržena opatření, která zlepší situaci na směru Rychtářov, který je místní částí města Vyškova, za cca 33 mln. Kč, a na Pustiměř, která dlouhodobě usiluje o zlepšení dojížděky svých občanů do města, za cca 13 mln. Kč.

Podle našeho názoru by si zasloužilo přinejmenším stejnou pozornost propojení obcí jižně od města Vyškova, tedy směrem na Bohdalice, kde nejsou navržena konkrétní opatření, pouze je zmíněna možnost, že tato trasa bude dále prověřována.

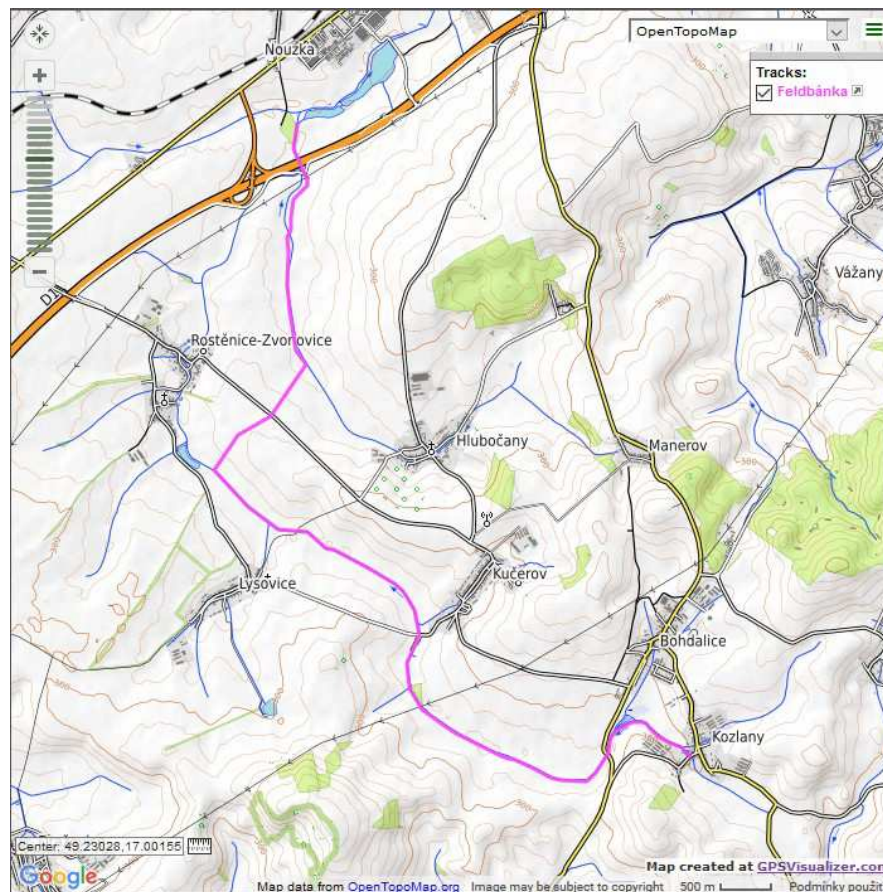
Na podporu tohoto názoru uvádíme několik hledisek:

- Na rozdíl od severních směrů, kde cyklo doprava je přirozeně ztížena profilem terénu předhůří Dražanské vrchoviny, spíše vhodným pro cykloturistiku a sportovně-rekreační využití, jsou obce jižně od Vyškova rozloženy kolem vodoteče Rostěnického a Hlubočanského potoka s velmi malými spády a nízkým převýšením, tedy mnohem vhodnější pro rozvoj cyklo dopravy do zaměstnání, za nákupy, do škol apod. v efektivní dojížděkové vzdálenosti cca do 10 km.
- Současné napojení ve směru na Bohdalice po silnici II/431 i zmíněná trasa po silnici III/4312 na Hlubočany a Kučerov jsou z tohoto hlediska nevhodné, protože vedou přes výškové kóty v řádu 330...350 m n.m. s nejvyšším převýšením vůči údolní poloze města Vyškova okolo 250 m n.m., bez využití přirozených spojnic okolo vodních toků.
- Tamtéž je zmíněno alternativní napojení polní cestou bez dalšího upřesnění. Domníváme se, že takové napojení zatím neexistuje, ale pro jeho zřízení se naskýtá několik synergických skutečností:
 - o Záměrem stávajícího Územního plánu města Vyškova je dobudovat síť rekreačních pěších a cyklistických stezek v jihozápadním okraji města, jak zmíněno v kap. 3.5. Bez dalšího napojení bude tato uzavřená enkláva z hlediska cyklo dopravy a vynaložených prostředků jen málo efektivní. Oblast přítoku do rybníka Kačence je přitom přirozeným místem, vhodným pro napojení této sítě stezek na údolní komunikaci podél vodoteče Rostěnického potoka.

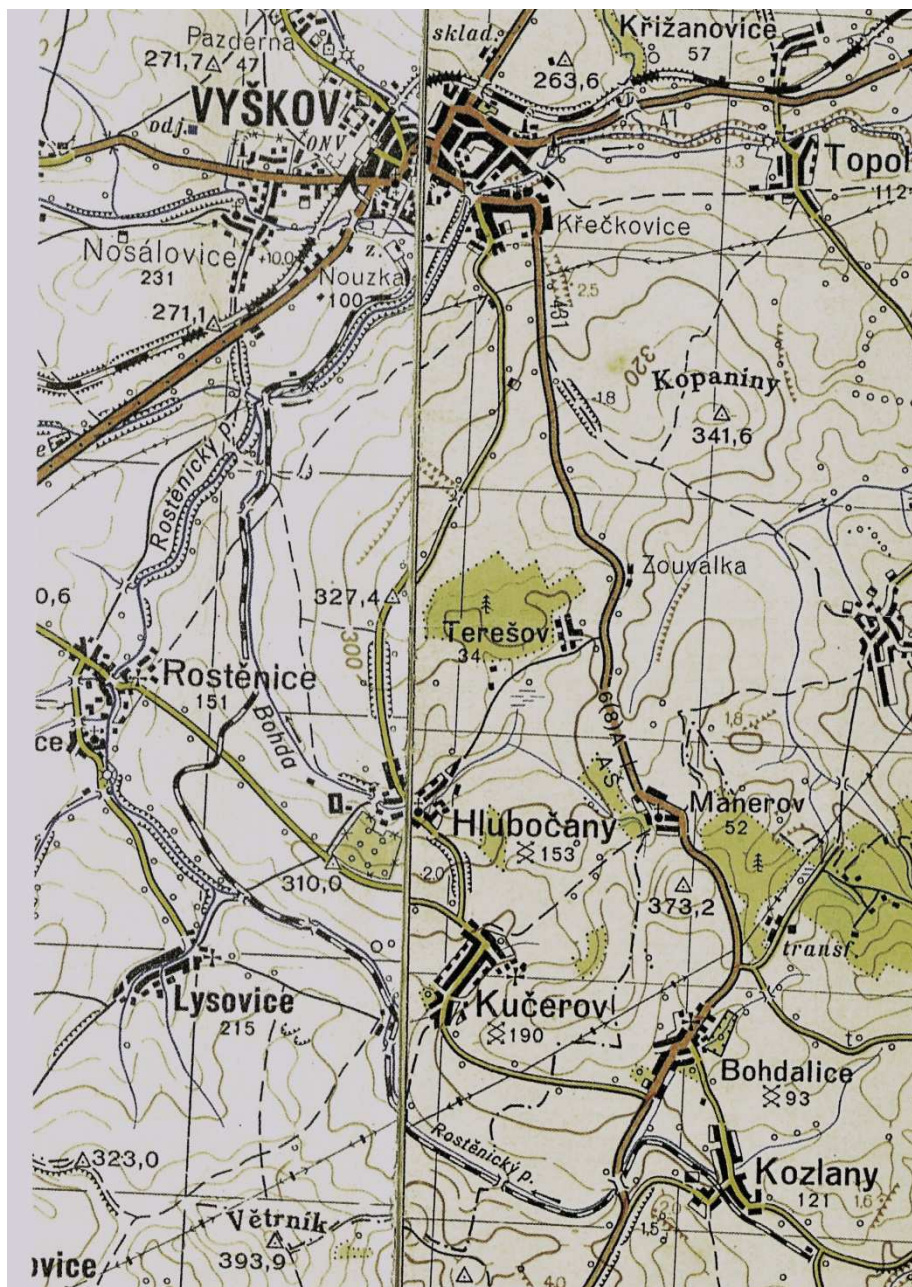
- Vzhledem k vysokému profilu mostu D1-267 1,2 (km 226,4) nad vodotečí Rostěnického potoka by neměl technicky nastat problém průtahu případné cyklokomunikace pod tělesem dálničního mostu:



- Dále trasa cyklokomunikace může sledovat historický průběh úzkokolejně cukrovarské železnice, zrušené v 60. letech 20. století. Podle našeho předběžného zjištění jsou dotčené pozemky pod jejím bývalým tělesem stále ve vlastnictví obcí. Vedení polní dráhy zachycuje záznam projeté trasy z terénního průřezu v r. 2016:



- Polní dráha propojovala vyškovský cukrovar s obcemi Rostěnice-Zvonovice, Hlubočany, Lysovice, Kučerov, Bohdalice a Kozlany. Její průběh zachycují také další prameny a historické mapy:



- Některé z těchto obcí již projevily zájem o napojení na takovou komunikaci a obec Kozlany jako první přistoupila v roce 2015 k praktickému vybudování první části cyklostezky v délce 1,2 km na svém území se záměrem dalšího prodloužení k obnovovanému rybníku směrem na Kučerov. Na stránkách obce Kozlany je též dostupné video, vydané na DVD, zachycující existenci a vzpomínky pamětníků na původní polní dráhu. Stávající stav cyklostezky v Kozlanech ilustruje následující foto:



- Podstatným přínosem k potenciálu rozvoje spádové cyklo dopravy z těchto obcí do města Vyškova je změna profilu trasy, která svým umístěním do údolnice Rostěnického a Hlubočanského potoka významně mění její charakter z náročného kopcovitého na víceméně monotonní sklon s nevýrazným stoupáním za cenu nevelkého prodloužení trasy:



Závěrem bych chtěl vyjádřit důvěru, že se předloženému materiálu dostane vaší plné pozornosti, protože se domníváme, že otázka bezpečného a snadného připojení obcí tohoto regionu cyklistickou dopravní spojnici má pro jeho další rozvoj zásadní význam.

Ve Vyškově dne 26.3.2018

Ing. Karel Slezák
předseda Sdružení ProCyklo, z.s.
<https://www.procyklo-vyskov.cz/>