

Návrhy pro Generel dopravy města Vyškova v části cyklistická doprava

V přiložené mapě je zaměřená síť komunikací, příznivých pro cyklisty, tedy cyklostezek, cyklopruhů, komunikací se zákazem vjezdu motorových vozidel, jednosměrek s povolením pro cyklisty a podobně.

Současná síť cyklistické dopravy ve Vyškově má tyto hlavní nedostatky:

1. Je nespojitá

Neumožňuje plynulou cyklodopravu s propojením hlavních směrů. Na mapě jsou zřetelná místa, kde dopravní tahy nenavazují, cyklokomunikace dále neexistuje nebo není ošetřena přejezdem, cyklista musí sestoupit z kola nebo se začlenit do motorizovaného provozu.

2. Je neúplná

Neřeší cyklodopravu ve všech hlavních radiálních směrech, např. na sídliště Hraničky, ani okružní propojení mimo centrum.

3. Nepočítá s návaznostmi na příměstskou cyklodopravu

V koncových bodech hlavních větví není provedena příprava navázání cyklodopravy do okolních obcí, jmenovitě směrem na Pustiměř z prostoru průmyslové zóny Tovární a na Rostěnice z budoucích cyklostezek u rybníka Kačence.

Kromě zmíněných nedostatků systému cyklodopravy v pohybu není ve městě Vyškově vůbec řešena **cyklodoprava v klidu**. Zvláště v centru není nastavena ani podporována žádná koncepce stojanů na kola, sloužících pro bezpečné uchycení a zajištění kola proti krádeži.

Proto navrhujeme do Generelu dopravy města Vyškova zahrnout tyto konkrétní záměry:

1. Řešit propojení jednotlivých izolovaných cyklistických dopravních tahů, zvláště v dopravně zatížených uzlech v okolí centra města :
 - Prodloužit cyklostezku Dukelská – Gymnázium přes cyklopřejezd k bývalému Okresnímu úřadu a řešit její propojení s cyklostezkou Brněnská přes cyklopřejezd u OD Prior.
 - Řešit návaznost nábrežní komunikace Žerotínova – Albrechtova – Smetanovo nábreží na řízený cyklopřejezd u sídliště Dukelská
 - Zabezpečit přejezd ulice Tyršova u Sokolského domu pro spojení Smetanova nábreží a nábrežní cyklostezky Sokolovna – Joklova
2. Zahrnout do koncepčních záměrů Generelu dosud neřešené směry městské cyklodopravy, konkrétně např.:
 - Hlavní tah Centrum – Hraničky s cílovou oblastí ZŠ Purkyňova, resp. Nemocnice s poliklinikou Vyškov s možnou návazností na Drnovice
 - Okružní propojení hlavních radiálních směrů cyklodopravy pro spojení okrajových částí města mimo centrum
3. Zahrnout do koncepčních záměrů Generelu projekt napojení příměstských cyklokomunikací, sloužících pro bezpečné a atraktivní využití obyvateli okolních spádových obcí při cestách do zaměstnání, škol, za nákupy apod., např. ze směru z Pustiměře, Drnovic, Rostěnic atd.
4. Zabývat se v rámci Generelu také koncepčním řešením cyklodopravy v klidu, odpovědností cílových subjektů cyklodopravy i Města Vyškova.

