

## **Podklady pro TZ a dopis BESIPu či ministrově k tématům 1,5m odstup a povinnost nošení přilby:**

**Podporujeme zavedení povinného 1,5 metrového bočního odstupu při předjíždění cyklistů motorovými vozidly. (Rozsah a podmínky zavedení je třeba upřesnit. Povinnost se například nemusí vztahovat na jízdu v různých jízdních pruzích.)**

- Povinný 1,5metrový odstup omezí častou a nebezpečnou praxi těsného předjíždění.
- Řidič auta je chráněn plechy, cyklistu chrání tloušťka vzduchu mezi ním a autem.
- Řidiči si uvědomí, že v nepřehledném místě nemají cyklisty předjíždět (podobně jako auto).
- Řidiči se při předjíždění budou chovat jako kdyby předjížděli auto.
- Nebezpečné předjíždění odrazuje cyklisty od používání komunikací, kde jezdí auta.
- 1,5 metru odstup stačí na to se vyhnout cyklistovi, když spadne do vozovky.
- Velká vozidla vytvářejí vzdušné víry, které mohou cyklistu stáhnout pod zadní kola soupravy.
- Cyklista potřebuje prostor pro náhlé vyhnoutí se nerovnosti či překážce.
- Povinný boční odstup usnadní jízdu po silnicích zejména zranitelnějším cyklistům (ženám, seniorům a dětem).

### **Žádáme, aby nebyla zavedena povinnost nosit přilby pro dospělé cyklisty.**

- V zemích, kde byla povinnost nosit přilby zavedena, se počet zraněných a usmrcených cyklistů nesnížil.
- V zemích, kde byla povinnost nosit přilby zavedena, ubylo lidí, kteří na kole jezdí.
- Bezpečnost cyklistů lze efektivněji zvýšit zřízením bezpečné cyklistické infrastruktury.
- Povinnost nosit přilbu omezuje svobodný pohyb na kole především ve městě.
- V zemích, kde je cyklistika nejbezpečnější (Nizozemsko, Dánsko), nosí přilby minimum lidí.
- Až 75% cyklistů přilba vlivem špatného upevnění chrání špatně.
- Povinnost nosit přilby brání užívání sdílených kol.
- Individuální ochranná opatření se zavádějí tam, kde selhává systémové zajištění bezpečnosti.
- Povinnost nosit přilby přenáší další odpovědnost na zranitelnější účastníky provozu.
- Při srážkách s auty nebývá ochrana poskytnutá přilbou dostatečná.
- Řidiči aut se k cyklistům s přilbou chovají méně ohleduplně než k těm bez přilby.
- Nošení přilby vede cyklisty k riskantnější jízdě.